



# Commission Formation Claude Bellesort



## BILAN 2005 :

1. Qualification biplace : La préformation et le stage compacté du printemps 2005 ont été annulés, faute de participants. La préformation d'automne a été maintenue (6 candidats), non suivie d'un stage compacté faute de candidats.
2. Stage de pilotage avancé : 8 personnes pour ce stage qui a rencontré un franc succès.
3. Stage biplace «Hand'Icare» : 2 candidats seulement inscrits pour cette formation : stage reporté en 2006.
4. Cours théoriques à Jussieu : toujours autant de demandes et d'intérêt pour ces cours gratuits organisés par la ligue.
5. De nouveaux intervenants viendront rejoindre en 2006 les rangs des formateurs de la ligue PIDF : il s'agit de moniteurs BEES, de moniteurs fédéraux et d'élèves moniteurs en activité sur les EFVL (écoles fédérales de vol libre) de la ligue PIDF.
6. Deux sièges (fauteuils) «Handifly» pour l'activité «Hand'Icare» ont été achetés par la ligue et sont mis à disposition des clubs et des écoles afin de favoriser la découverte et l'apprentissage du vol libre pour des personnes handicapées. Ce matériel est à la disposition des biplaceurs et des moniteurs spécifiquement qualifiés» Hand'Icare».

## ANALYSE

1. Le rythme de croisière des demandes de qualification biplace a été atteint et il n'est plus nécessaire de programmer deux formations par an sur la ligue PIDF.
2. Les formations de biplaceurs «Hand'Icare» ont du mal à mobiliser, sans doute du fait d'une responsabilité énorme qui pèse sur cette pratique qui demande un réel engagement et une grande compétence.
3. Nous perdrons désormais les salles de Jussieu pour les cours théoriques. Ces cours sont pourtant une pièce maîtresse de notre action fédérale qu'il faut préserver : nous cherchons donc une nouvelle salle de toute urgence.





# Commission Formation Claude Bellesort



4. La mise en place des nouveaux brevets de pilote a permis une réelle prise de conscience de notre responsabilité collective pour «notre pratique pas si libre que cela», ainsi qu'une implication très mature des EFVL de notre ligue.

## PROSPECTIVES 2006 :

1. Trouver de nouveaux locaux pour les cours théoriques et les sessions des brevets.
2. Maintenir une unique formation biplace (stage préfo et stage compacté).
3. Programmer un WE de formation Biplaceur «Hand'Icare» au Printemps 2006.
4. Proposer au CD de la ligue un programme d'aide à la formation continue pour les intervenants et les formateurs ligue PIDF ( Hand'Icare, stage SIV, recyclage, etc.).
5. Mettre en page des «Cours théoriques Ligue» utilisables sur les sessions BP (brevet de pilote) et BPC (brevet de pilote confirmé) par les EFVL et les formateurs intervenants en PIDF, sur la base d'un cours sur «Power point».

## Des Chiffres pour 2005 :

VALIDATIONS DES QUALIFICATIONS	FEDERALES LIGUE PIDF
Examens	Validation
Brevet de Pilote	55
Brevet de Pilote confirmé	21
Prefo Biplace	6

Claude Bellesort  
Responsable Régional Formation parapente  
ligue PIDF  
DTE de l'école Elementair

